


LEGENDA:

- 40 Stávající kotevní stožár typ: AP 1000 I /1250//, 125x14, 12,5m
- Stávající vzdušné napájecí vedení 3x lano AIFe6-240/39mm2
- Stávající vzdušné zpětné vedení 3x lano AIFe6-240/39mm2
- Stávající zemnicí lano Fe 95mm2
- Nový zemnicí pásek 2x FeZn 30x4 mm se zemnicí deskou uložen v hl. 80 cm
- Stávající kabelová trasa
-napájecí kabel 4x 10-AXEKCEY 1x500mm2
-zpětný kabel 3x AYKY-Z 1x500mm2
- Nová kabelová koncovka POLT-12F/1XO-ML-7 - nap.vedení (kat. EŽ s.č.D60/I/3 + kab. oko s.č.A68/7/12)
- Nová kabelová koncovka POLT-12F/1XO-ML-7 - nap.vedení (kat. EŽ s.č.D60/I/3 + kab. oko s.č.A68/7/12)
- Omezovač přepětí TRIDELTA SBKB 4/10G, 1-4 kV (DC) (kat. EŽ s.č.D35/I/1)
- Stávající vzdušné vedení 22 kV (ČEZ)
- Stávající bet. stožár vzdušného vedení 22 kV (ČEZ)
- Opakovatelná průrazka HGS 150RW 250V, 60cm nad terénem
Propojení s vedením "-" pólu lanem 50mm2 v PE trubce
- Remízka-zatrávněná plocha s náletovými dřevinami okolní plocha oseta

Souprava č. :

Zodp. projektant	Kamarád Vladimír	 TRAMO RAIL, a.s. Železniční 547/4 772 00 Olomouc
Vypracoval	Włodaz Jiří	
Investor, zadavatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1	
Kraj, katastr	Olomoucký, Blatec	
OPRAVA NV GRYGOV - BLATEC		Datum: 11.2018
		Účel: P
		Č.zakázky: 25/11/2018
VÝSTROJ STOŽÁRU A UZEMNĚNÍ		Měřítko Přílohy 1 : 500 E.3.1-05